



HEB JE ZIN IN AVONTUREN WEG VAN DE GEBAAANDE PADEN? MET EEN MODERNE GRAVELFIETS KUN JE ALLE KANTEN OP. EEN MOOI VOORBEELD? DEZE SENSIA GIULIA GRAVEL ELITE.

TEKST MENNO GROOTJANS FOTO'S JORIS KNAPEN



SENSIA GIULIA GRAVEL ELITE GRX OP NAAR DE HORIZON

IN EEN NOTENDOP

Lekker buiten zijn, bikepacken tijdens de vakantie, jezelf uitdagen op lastig terrein en niet vast zitten aan louter asfalt. Dat kan allemaal met een moderne gravelbike, zoals deze luxe Sensia Giulia Gravel Elite GRX.

VOOR WIE

Als je snel van A naar B wilt, en het ook leuk vindt om af en toe een onverhard pad in te slaan, dan ben je in de markt voor een gravelbike. 'Gravel' is in dit geval een breed begrip: een verzamelnaam voor wegen zonder asfalt, beton of straatstenen, die nog wel enigszins begaanbaar zijn. Rulle zandpaden en technische mountainbiketrails vallen dus af.

RIJEIGENSCHAPPEN

Maar op bospaden, zandwegen, klinkerwegen, slecht asfalt, klimmetjes en stenige afdalingen heeft deze Sensia Giulia mij geen moment in de

steek gelaten. De fiets heeft een iets aflopende bovenbuis, ronde zadelpen, chique kleuren, en vrijwel overal zitten (net niet zichtbare) nokjes waar je tassen, dragers en spatborden op kunt monteren. Eenmaal op het zadel word je nooit verrast. Je zit relatief ontspannen, je ligt dus niet plat op het stuur, zoals op een racefiets. Mede daardoor rijdt hij gewoon erg ongecompliceerd. De lange wielbasis en luie balhoofdhoek maken deze gravelbike tot een uiterst stabiele daler en hij vindt zijn route als vanzelf op ruig terrein. De speciale gravelaandrijvingsgroep van Shimano presteert prima. Natuurlijk zul je af en toe even je derailleur wat moeten (laten) bijstellen, maar dit blijft een oerdegelijk systeem. De remmen presteren ronduit goed. Standaard wordt deze Sensia Giulia geleverd met Italiaanse banden die een redelijk glad loopvlak hebben. Wil je meer grip, dan kun je kiezen voor exemplaren met een grover profiel. Keuze genoeg.



TECHNISCHE DETAILS

Carbon frame in combinatie met een rechte carbon voorvork. Nokjes op het frame en de voorvork voor de montage van spatborden, dragers en tassen. Standaard heeft deze Giulia een Shimano GRX-groep met een 12-delige cassette (11-34) en 46/30-tands kettingbladen (ons testmodel had een enkel voorblad). Ook aan boord: Shimano schijfremmen, Vittoria Terreno Dry 38 millimeter-banden, aluminium zadelpen en stuurpen en een Selle Italia-zadel (wij hadden een San Marco). Verkrijgbaar in S, M, L, XL. 8,5 kilo (56 cm).

MERK & MODEL

Sensa is een familiebedrijf uit het oosten van Nederland. Het stamt af Intersens Bikes & Parts BV. Het bedrijf begon met het maken van mountainbikes in 1991. Vanaf 2005 heet het officieel Sensa. Het merk maakt mountainbikes, racefietsen, toerfietsen en gravelbikes. Sensa heeft twee gravelfietsen: de aluminium Romagna en de carbon Giulia. Beide zijn in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar.

GOED OM TE WETEN

Het is even wat anders, zo'n gravelbike. Maar je krijgt er een hoop voor terug. Hij daagt je uit, 'gravelen' is goed voor je conditie' en het is een prima manier om onbekende plakken te verkennen. En let maar op: eenmaal gewend rijd je straks met een grote glimlach op je gezicht door het Buitenstebuitenbos.

PLUSSEN & MINNEN

- + Shimano 2x12-aandrijfgroep
- + laag gewicht

- veel kabels rond het stuur
- banden vooral voor droog weer

Sensa Giulia Gravel Elite GRX € 2.999,-



ALTERNATIEVEN

Het aanbod aan gravelbikes is immens: van eenvoudige basismodellen van zo'n 1.100 euro tot peperdure fietsen met vering en dropperpost (zadelpen die je onderweg kunt laten zakken). Er zijn aero modellen die bijna een racefiets zijn, maar ook onverwoestbare stalen gravelbikes voor woeste meerdaagse tochten. En ja hoor, er zijn er ook met een motorje. Overeenkomsten? Ze hebben een oversized frame, een 'racestuur', schijfremmen, veel bagagemogelijkheden en ruimte voor brede banden. De onderdelengroepen komen van Shimano, SRAM en Campagnolo. Er is een uitgebreid aanbod aan tassen en dragers voor gravelbikes. Hier vijf alternatieven voor de Sensa.

1. Look E-765 Gravel Apex e-bike: met Fazua Ride 60-motor en 430Wh-accu € 6.990,-

2. Triban GRVL 520: met SRAM Apex 1-groep en Hutchinson Touareg 47mm-banden € 1.199,-

3. Merida Silex 7000 Carbon: Shimano GRX 820 1x12-groep, Maxxis Rambler 45mm-banden € 3.399,-

4. Focus Atlas 6.7 EQP: Shimano GRX-groep, spatborden, bagagedrager, WTB-banden € 2.199,-

5. Cube Nuroad ONE: FE Shimano 2x8-speed, spatborden, drager, schijfremmen € 1.015,-

